



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Chrudim  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-2798-1/ČJ-2021-170306

Chrudim 22. února 2021

Počet stran: 4

Přílohy: PDDI Projekt s.r.o.  
Miroslav Baťa, DiS.  
Dvořákovo Nábřeží 1622  
539 01 HlinskoDoručovací adresa: e-podatelna –  
diprojekt@seznam.cz**Stanovisko k projektové dokumentaci pro sloučené územní řízení a stavební povolení.**

Dne 11.01.2021 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

**„Rekonstrukce komunikace Na Kopci – I. Etapa, Chrudim“**

Jedná se o rekonstrukci komunikace a chodníku v ulici Na kopci. Cílem projektu je návrh co nejbezpečnějšího a nejkomfortnějšího řešení pro pohyb automobilů a chodců. Stávající chodníkové plochy chybí a komunikace je v havarijním stavu. Celková délka upravované komunikace je 140,00m. V celé délce bude komunikace zhotovena v šířce 3,00-3,50m. Komunikace bude napojena na stávající silnici v ulici Na Větrníku. Komunikace bude mít jednostranný příčný sklon 2,5%. V celé délce budou chodníkové plochy zhotoveny v šířce 2,0m. Chodník bude od zeleně oddělen betonovou obrubou s boční opěrou snížená na 0,00m. Z druhé strany chodníku bude betonová obruba s boční opěrou převýšená o 0,06m. Chodník bude mít příčný sklon 2%. Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací, rozhledové poměry budou zachovány. Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem vozovky a chodníku. Voda bude odtékat do přilehlé zeleně, případně přes nové uliční vpusti do kanalizační přípojky a následně do stávajícího otevřeného žlabu podél stezky. Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního

Průmyslová 1478  
537 20 ChrudimTel.: 974 572 250  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu **ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

k dané stavbě **nemáme námitek při respektování níže uvedených připomínek:**

- v případě mělo by-li stavbou dojít k úpravě stávající křižovatky MK Na Kopci X a MK Na Kopci vedoucí od ul. Na Větrníku, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. (změna tvaru křižovatky, **jejímu rozšíření, posunutí, úpravy poloměru zaoblení či jiné větší úpravy, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.**, (doložit řádně zpracovanou PD – např. vlečných křivek, podélného profilu apod. na samostatném plánu PD).
- komunikace musí i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6110, stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry pro křižovatky a sjezdy – zajistit rozhledy dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110, v předložené dokumentaci **není zdůvodněna** změna šířkového uspořádání rekonstruované komunikace ( **od 6,00 m na ZÚ přes 4,00 m ve st.: 0,0040 km až po 3,0 m na KÚ**), komunikace mají mít v celé délce stejnou návrhovou kategorii, stejné příčné uspořádání, návrhovou rychlost, apod. Změna šířkového uspořádání MK se provádí obvykle v prostoru křižovatky,
- všechny chodníky musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb. (šířka, podélný a příčný sklon aj.), **místa sjezdů požadujeme** v rámci chodníku upravit tak, je-li to technicky možné, zejména vzhledem k niveletám, aby nedocházelo k zvlnění chodníku, v těchto místech a vytváření ramp (**v místě rampové části sjezdu bude zachován průchozí prostor v chodníku v šíři 0,9m**). Snížená obruba doplněná o varovné pásy bude užita pouze pro místa stávajících sjezdů (nebude tato úprava provedena např. v místech vstupních branek k objektům). Dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. Ukončení chodníků bude odpovídat vyhlášce MMR č. 398/2009 (varovným pásem),
- z předložené PD není patrná chodecká návaznost ve směru ul. Na Větrníku, bude součástí další etapy?,
- v místech ukončení chodníků pro návaznost chodecké trasy budou zřízena místa, která usnadní bezbariérové přejití komunikací z jedné části chodníku na druhou (snížená obruba bude doplněna pouze o varovný pás) – nebude se jednat o místa pro přecházení, z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců doporučujeme toto místo oddálit od křižovatky směrem k ul. Na Větrníku, tak aby v nároží křižovatky probíhala zvýšená obruba + 10 cm nebo 12 cm,
- v předložené PD není řešeno uspořádání přednosti v jízdě v rekonstruované křižovatce, platí přednost zprava? Pokud ano, musí odpovídat šířkové uspořádání komunikací.
- v případě rekonstrukce stávajících sjezdů o šířce vyšší než 8 m, je nutno v těchto sjezdech umístit umělou vodící linii ( ve výkresové dokumentaci není uvedena kóta vjezdu s antracitovou barvou,
- stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí (stávající sjezdy). Tyto stávající sjezdy požadujeme upravit v stávajících šířkách. V případě dojde-li k úpravě těchto stávajících připojení (a to zejména k šířkovým úpravám) nebo dojde-li stavbou k vybudování nových připojení sousedních nemovitostí, je nutné postupovat dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb..

### **Obecné podmínky pro provedení stavby:**

- pro případné umístění VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umísťování pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm).
- dále požadujeme, aby pro daný projekt byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, aj.),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „**Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace**“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „**Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy**“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- v textu je uvedeno: „*V místech kde podél komunikace .... s boční opěrou převýšenou o 0,12 m.* ve výkresové dokumentaci je v legendě uvedeno: *betonová obruba převýšena o 0,10 m.* Tak kolik tedy?
- v textu je uvedeno: „*Vodorovné a svislé dopravní značení bude provedeno dle situace.*“ V situaci žádné dopravní značení není znázorněno – proč je DZ tedy uváděno? příště uvítáme situaci soutisk návrhu s podkladem KM, zcela běžně bývají situace doplněny i o směrovou růžici, vhodné je i předložení podélného řezu,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je rok od data vydání.

Vyřizuje:  
por. Ing. Pavel Novák  
komisař  
tel: 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek  
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Ing. Pavel Novák

Ing. Pavel Novák

22.02.2021 15:56:12

Digitálně podepsal:

Ing. Pavel Novák  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Za správnost vyhotovení



## MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: [urad@chrudim-city.cz](mailto:urad@chrudim-city.cz)

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi, IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 004477/2021 KL  
Č. j.: CR 011742/2021 ODP/KL  
Váš dopis ze dne  
Vaše značka:  
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Martin Klimek  
Tel.: 469 657 500  
E-mail: [martin.klimek@chrudim-city.cz](mailto:martin.klimek@chrudim-city.cz)

V Chrudimi dne: 26.2.2021

### Obdrží:

DI Projekt s.r.o. cestou koordinovaného stanoviska pro Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

## Stanovisko

k záměru stavby: "Rekonstrukce komunikace ulice Na Kopci - I. etapa, Chrudim".

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

- podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací na území města Chrudim,
  - podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,
  - podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, z hlediska řešení místních a účelových komunikací,
- po zhlédnutí předložené projektové dokumentace k výše uvedenému záměru stavby (viz příloha č. 1) ve stupni **pro územní a stavební řízení** a dotýkajícího se **místní komunikace ve městě Chrudim, ulice Na Kopci** k provedení stavby **nemáme námitek** a dále uvádíme:

- 1) V místě napojení od stezky pro cyklisty provést ve směrovém oblouku stavební opatření (např. snížená obruba na 2 cm, betonový pásek, žulová dlažba) k vyznačení směrového oblouku a vyjasnění přednosti v jízdě (místo ležící mimo komunikaci), viz zakres červenou čarou v příloze č. 1.

- 2) Předložený způsob zajištění organizace silničního provozu bereme jako předběžný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti. Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby. Koridor pro chodce bude od místa stavby oddělen pomocí mobilního oplocení. Bude zajištěn příjezd obyvatel ze severu, obdobně jako při provádění stavebních prací při přeložce trafostanice.
- 3) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
  - ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
  - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
  - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
  - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
  - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.
- 4) Vzhledem k celkovému rozsahu stavby bude dokumentace pro stavební povolení obsahovat ZOV.
- 5) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru. Umístění sloupů veřejného osvětlení projednat i s Technickými službami Chrudim 2000 s.r.o.
- 6) Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umísťování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.
- 7) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.

- 8) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- 9) Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.  
K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.  
Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
- 10) Ke stavbě je nutné získat vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu a Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- 11) Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
- 12) Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na 1 rok od data jeho vydání, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření příslušného stavebního úřadu nebo speciálního stavebního úřadu.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Klimek v. r.  
Oprávněná úřední osoba

